

Algemene voorwaarden INL Cargo BV

- INL Cargo BV kan in geval van een tussentijdse wijziging van de brandstofprijzen de vrachtprijs verhogen met een door INL Cargo BV te bepalen percentage ter dekking van deze kosten.
 - Opdrachtgever staat in voor de (juistheid van de) gegevens op te nemen in de vrachtbrief.
 - Deze opdracht omvat niet enige douaneformaliteit, inclusief de aanzuivering van T-1 documenten. Opdrachtgever draagt hier indien nodig zelf zorg voor.
 - INL Cargo BV is nimmer aansprakelijk voor enig vertragingsschade of gevolgschade.
 - Het laden en lossen van de goederen geschiedt voor risico van de Opdrachtgever en is niet in de vrachtprijs begrepen.
 - INL Cargo BV behoudt zich het recht voor om deze Transport Opdracht door derden te doen uitvoeren in welk geval INL Cargo BV als expediteur namens Opdrachtgever zal optreden.
1. Op alle overeenkomsten en rechtsbetrekkingen met of namens INL Cargo BV is Nederlands recht van toepassing. Uitgevoerde transporten over de weg zullen worden beheerst door het CMR Verdrag, binnenlands (NL) transport valt onder de AVC condities. Geschillen in verband met de overeenkomst of voortvloeiende uit de overeenkomst met INL Cargo BV zullen worden beslist door de Rechtbank te Rotterdam.
 2. Alle door INL Cargo BV afgegeven offertes zijn vrijblijvend en kunnen behoudens acceptatie te allen tijde worden ingetrokken. Alle afgegeven tarieven zijn in Euro en exclusief BTW, kosten van eventuele handling, opslag of cross-docking
 3. Alle tarieven zijn gebaseerd op de door Opdrachtgever verstrekte gegevens en op de op het moment van afgeven van de offerte actuele kosten. INL Cargo BV behoudt zich het recht voor om in geval van stijging van de prijzen deze stijging door te belasten. Tarieven die afgegeven worden zijn gebaseerd op een regulier transport. Voor koeltransporten of transporten van gevaarlijke lading dan wel T-1 goederen zullen afwijkende tarieven gelden welke transporten alleen zullen worden aangenomen na een uitdrukkelijke bevestiging door INL Cargo BV.
 4. Alle tarieven zijn exclusief handling (waaronder laad- en loskosten), opslag of cross-docking, en additionele transportverzekeringen.
 5. Offerte is gebaseerd op 1 laad en 1 losadres. Extra of gewijzigde laad- of losadressen binnen een straal van 30 kilometer van het oorspronkelijke laad- en losadres kunnen worden opgegeven als additionele kosten per extra adres. In geval van een wijziging van de oorspronkelijke adressen buiten een straal van 30 kilometer van de oorspronkelijke adressen, kan INL Cargo BV een additionele vrachtprijs berekenen.
 6. Wachturen zullen aan opdrachtgever in rekening gebracht worden. Extra wachttijden zullen per half uur berekend worden en afgerekend worden tegen een tarief van Euro 55 per uur, tenzij schriftelijk anders overeengekomen. Voor een volledige wachtdag zal een bedrag van Euro 450 per dag in rekening gebracht worden, tenzij anders overeengekomen. Per laadmeter zijn de volgende tijden voor laden en lossen inbegrepen:
0 < 2 ½ uur

2 < 8 1 uur
8 > 2 uur

7. Eventuele door de Opdrachtgever gewenste wijzigingen in de uitvoering het transport zullen voor rekening van de Opdrachtgever komen. Transportopdrachten dienen uiterlijk 24 uur voor vertrek gegeven te worden. INL Cargo BV houdt zich het recht voor om in geval van onvoldoende of onjuiste informatie de uitvoering van een transportopdracht op te schorten. Eventueel hier uit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de Opdrachtgever.
8. In geval van annulering van de opdracht binnen 12 uur voor het geplande tijdstip van laden is Opdrachtgever 50% van de overeengekomen vrachtprijs inclusief eventuele toeslagen verschuldigd. In geval van annulering binnen 6 uur voor het geplande tijdstip van laden is Opdrachtgever 70% van de overeengekomen vrachtprijs inclusief eventuele toeslagen verschuldigd. In geval van 2 uur voor het geplande tijdstip van laden is Opdrachtgever de volle vrachtprijs inclusief toeslagen verschuldigd. Tenzij separaat anderzijds schriftelijk is overeengekomen.
9. De door INL Cargo BV verzonden facturen dienen binnen 30 dagen na factuurdatum betaald te zijn. Opdrachtgever is na het verloop van de 30 dagen na factuurdatum direct in verzuim. In geval van verzuim van de Opdrachtgever is de Opdrachtgever 10% administratiekosten verschuldigd en zal de wettelijke rente ex artikel 6:119a BW verschuldigd zijn. Eventuele verdere kosten voor de inning van de vervallen facturen zullen verschuldigd zijn volgens de werkelijk gemaakte kosten.
10. Alleen in geval de Opdrachtgever hierom verzoekt zal INL Cargo BV een afgetekende CMR vrachtbrief aanleveren. INL Cargo BV berekent Euro 17,50 voor aanlevering binnen minimaal 7 werkdagen, Euro 27,50 voor aanlevering binnen 1-3 werkdagen en Euro 40,00 voor aanlevering binnen 24 uur.
11. INL Cargo BV behoudt zich het recht voor om in geval van wanbetaling eventuele volgende opdrachten alleen aan te nemen tegen directe betaling voor aanvang transport.
12. Eventuele reclamaties over de juistheid van een factuur dienen binnen 7 dagen na factuurdatum aan INL Cargo BV kenbaar gemaakt te zijn, bij gebreke waarvan de factuur als juist zal zijn geaccepteerd. De niet in dispuut zijnde bedragen van de factuur dienen binnen de geldende betalingstermijn te worden voldaan. Alle facturen van INL Cargo BV zullen elektronisch worden verzonden naar het door Opdrachtgever gebruikte e mailadres.
13. Een afgetekende ongeclausuleerde CMR vrachtbrief zal prima facie bewijs opleveren van het feit dat de lading in onbeschadigde toestand is afgeleverd. INL Cargo BV is nimmer aansprakelijk voor schade aan de lading veroorzaakt door de belading inclusief vastzetten/sjorren of de lossing van de lading.